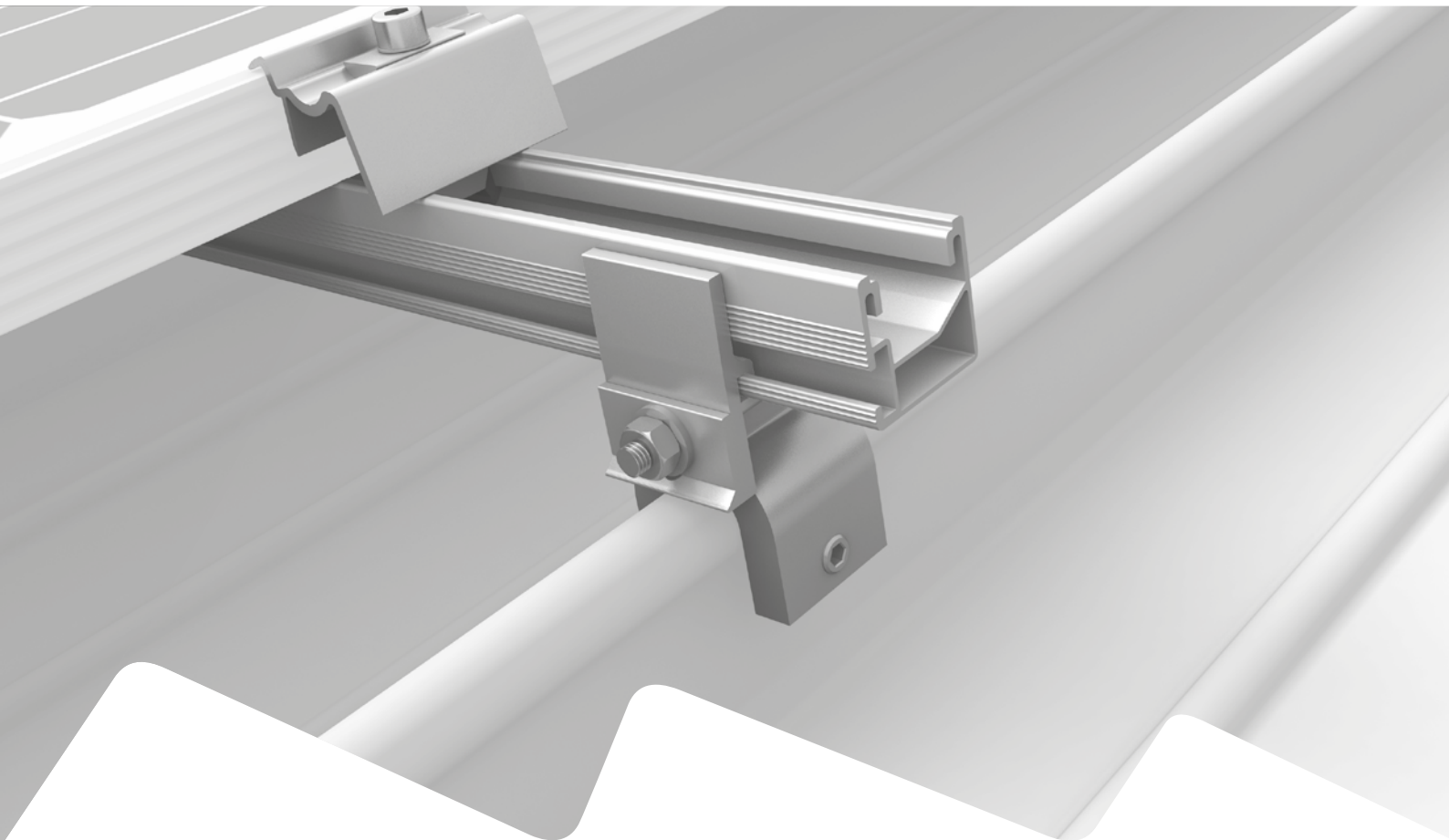




Connecting Strength



Montageanleitung

Blechfalzklemmen und Klemmen für Metaldachsysteme mit SingleRail oder SolidRail

Inhalt

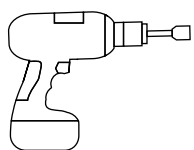
• Werkzeugübersicht	3
• Allgemeine Sicherheitshinweise	4
• Generell gilt	5
· Planung mit K2 Base	5
· Anforderungen an das Dach	5
· Statische Anforderungen	5
· Wichtige Montagehinweise	5
• Komponenten	6
• Klemmen: Blechfalz und Metaldachsysteme	8
· Kompatibel mit SingleRail	8
· Kompatibel mit SolidRail	9
· Montagehinweise SingleRail	11
• Montage	12
· Basismontage	12
· Portrait: 1-lagig	15
· Landscape: 2-lagig, Klemmung lange Seite	16
· Landscape: 1-lagig, Klemmung kurze Seite	17
· Thermische Trennungen	18
• Optional	19
· BlackCover	19
· EndCap	19

Geprüfte Qualität - mehrfach zertifiziert

K2 Systems steht für sichere Verbindung, höchste Qualität und Präzision. Unsere Kunden und Geschäftspartner wissen das schon lange. Unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert.

Unter k2-systems.com/de/technische-informationen finden Sie unsere Qualitäts- und Produktzertifikate.

Werkzeugübersicht



5 mm



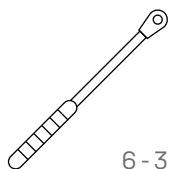
6 mm



13 mm



15 mm



6 - 32 Nm
(4,5 - 22,2 lb-ft)



5 mm



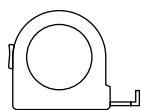
6 mm



13 mm



15 mm



≥ 3,0 m



≥ 6,0 m

Digitale Toolbox



Kennen Sie schon unsere digitalen Services? Nutzen Sie jetzt unsere K2 DocuApp und halten Sie direkt beim Kunden oder am Projektstandort erste wichtige Daten fest.

Übernehmen Sie die Daten ganz einfach in unsere Online-Planungs-Software K2 Base. Hier planen Sie ihr Projekt ganz einfach, sicher und schnell. Sie erhalten einen ausführlichen Projektreport mit Montageplan und statischem Bericht. Die K2+ Schnittstelle ermöglicht im Anschluss nahtlosen Projektdatentransfer zu den Planungs-Tools anderer Hersteller.

Mit der K2 DocuApp ist die Projektdokumentation schnell und einfach erledigt – ohne nervigen Papierkram.

Jetzt loslegen und registrieren:

docuapp.k2-systems.com →

base.k2-systems.com →

Allgemeine Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie, dass unsere Allgemeinen Montagevorschriften eingehalten werden müssen.

Diese sind einzusehen unter [k2-systems.com](https://www.k2-systems.com)

- Anlagen dürfen nur von Personen montiert und in Betrieb genommen werden, die aufgrund ihrer fachlichen Eignung (z.B. Ausbildung oder Tätigkeit) bzw. Erfahrung die vorschriftsmäßige Durchführung gewährleisten können.
- Vor der Montage muss geprüft werden, ob das Produkt den statischen Anforderungen vor Ort entspricht. Bei Dachanlagen ist grundsätzlich die bauseitige Tragfähigkeit des Daches zu prüfen.
- Nationale und ortsspezifische Bauvorschriften, Normen und Umweltschutzbestimmungen sind unbedingt einzuhalten.
- Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften, entsprechende Normen sowie Vorschriften der Berufsgenossenschaft sind einzuhalten! Insbesondere ist dabei zu beachten:
 - Es ist Sicherheitskleidung zu tragen (v.a. Schutzhelm, Arbeitsschuhe und Handschuhe).
 - Bei Dacharbeiten sind die Vorschriften zu Arbeiten auf dem Dach zu beachten (z.B. Verwenden von: Absturzsicherungen, Gerüst mit Fangeinrichtung ab einer Traufhöhe von 3 m etc.).
 - Anwesenheit von zwei Personen ist für den gesamten Montageablauf zwingend, um bei einem eventuellen Unfall schnelle Hilfe gewährleisten zu können.
- K2 Montagesysteme werden stetig weiterentwickelt. Montageabläufe können sich dabei ändern. Vor der Montage daher unbedingt den aktuellen Stand der Montageanleitung unter: [k2-systems.com/de/technische-informationen](https://www.k2-systems.com/de/technische-informationen) überprüfen. Auf Anfrage senden wir Ihnen die aktuelle Version auch gerne zu.
- Die Montageanleitungen der Modulhersteller sind zu beachten.
- Der Potentialausgleich zwischen den einzelnen Anlagenteilen ist nach den jeweiligen landesspezifischen Vorschriften durchzuführen.
- Während der gesamten Montagezeit ist sicherzustellen, dass mindestens ein Exemplar der Montageanleitung auf der Baustelle zur Verfügung steht.
- Bei Nichtbeachtung unserer Montagevorschriften und Montageanleitungen und Nichtverwendung aller Systemkomponenten sowie beim Ein- und Ausbau von Bauteilen, die nicht über uns bezogen wurden, übernehmen wir für daraus resultierende Mängel und Schäden keine Haftung. Die Gewährleistung ist in soweit ausgeschlossen.
- Bei Missachtung unserer Allgemeinen Sicherheitshinweise sowie beim Ein- oder Anbau von Bauteilen des Wettbewerbs behält sich die K2 Systems GmbH den Haftungsausschluss vor.
- Wenn alle Sicherheitshinweise beachtet werden und die Anlage sachgemäß installiert wird, besteht ein Produktgarantie-Anspruch von 12 Jahren! Bitte beachten Sie unsere Garantie-Bedingungen, welche einzusehen sind unter [k2-systems.com/garantiebedingungen](https://www.k2-systems.com/garantiebedingungen) Auf Anfrage senden wir Ihnen diese selbstverständlich gerne zu.
- Die Demontage des Systems erfolgt anhand der Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge.
- K2 Bauteile aus nichtrostenden Stählen sind in unterschiedlichen Korrosionswiderstandsklassen erhältlich. In jedem Fall ist zu prüfen, welche Korrosionsbelastung für das jeweilige Bauwerk oder Bauteil zu erwarten ist.

Generell gilt



Unter den folgenden Bedingungen kann das System standardmäßig verbaut werden. Auch wenn das System durch den Einbezug von Sicherheitsfaktoren höheren Anforderungen gewachsen ist, wenden Sie sich bitte beim Überschreiten der angegebenen Werte zur Prüfung an Ihren Ansprechpartner bei K2 Systems.



Planung mit K2 Base

Wir empfehlen für die Auslegung unsere kostenlose Online-Software K2 Base. In fünf Schritten planen Sie das passende Montagesystem und erhalten eine Bauempfehlung, Stückliste und den Statikbericht. Einfach anmelden und mit der Planung loslegen: base.k2-systems.com



Anforderungen an das Dach

- Ausreichende Haltekraft der Dacheindeckung an der Trag- bzw. Unterkonstruktion
- Dachneigung: 5 - 75°



Statische Anforderungen

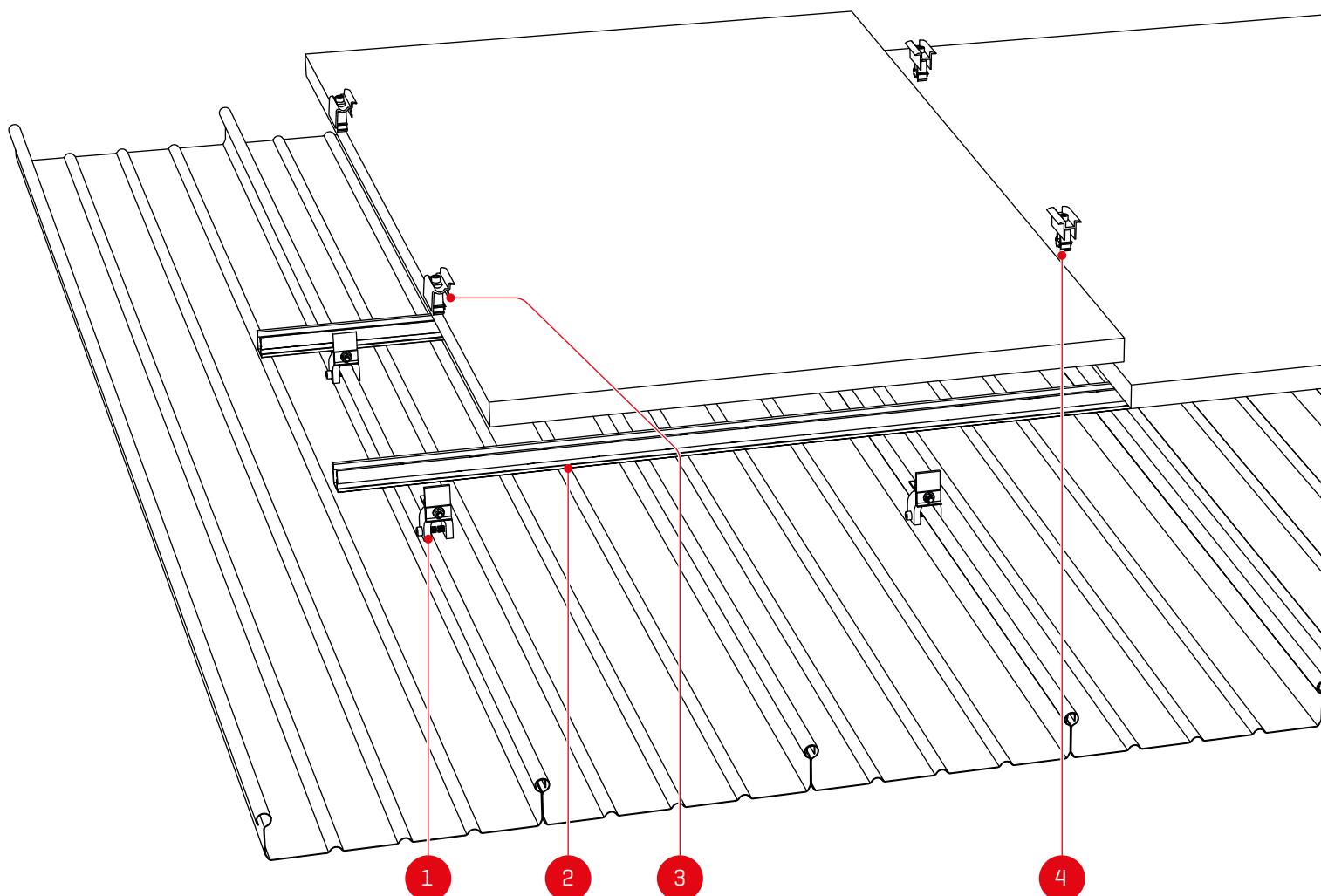
Es muss sichergestellt werden, dass Eindeckung und Tragkonstruktion die von der Klemme auf den Falz übertragenen Kräfte aufnehmen können.



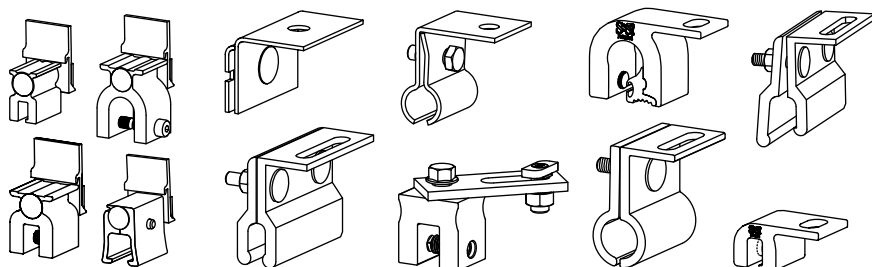
Wichtige Montagehinweise

- Die Blechfalzklemmen vorpositionieren und die Madenschraube leicht anziehen. Erst nach Montage der Schienen die Blechfalzklemmen mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment anziehen.
 - Für alle Klemmbefestigungen ist zu beachten, dass die erste Schienenlage quer zum Falz verläuft, ggf. ist ein Kreuzverbund zu installieren.
 - Der SingleRail 36/50 RailConnector muss immer zwischen zwei Falzklemmen platziert sein, d.h. eine Kragarmverlängerung am Schienenrand außerhalb der letzten Falzklemme ist nicht erlaubt.
 - Nach maximal 6,6 m muss eine thermische Trennung der Bestandteile erfolgen. Bei Titanzink/Aluminiumbleche bereits nach maximal 3,3 m!
 - Bauseits müssen die allgemeinen Normen und Vorschriften für den Blitzschutz beachtet und ggf. eine Fachkraft zur Erstellung eines Blitzschutzkonzeptes (ggf. Blitzschutzklemme verwenden) hinzugezogen werden. Landesspezifische Vorschriften sind hierbei einzuhalten.
 - Anzugsdrehmoment aller Modulklemmen 16 Nm.
 - Min. 50 mm Montageabstand vom Schienenende / Schienenstoß bis zum Modulrahmen.
 - Schienenzuschnitt SingleRail/SolidRail ≥ 700 mm
 - Herstellerangaben zum Klemmbereich der Modulklemmen und zur Montage der Module beachten (siehe Moduldatenblatt des Herstellers)
 - Die Montagekomponenten sind keine Steighilfen!
 - Nach Ausnahmeereignissen, wie z.B. Stürmen, Starkregen, Erdbeben etc. ist das System von einem Fachbetrieb zu überprüfen. Werden bei der Überprüfung deformierte oder gelöste Komponenten oder sonstige Beschädigungen festgestellt, sind diese durch neue Komponenten zu ersetzen.
- Die Blechfalz-/Systemdachklemmen können unter Umständen die thermisch bedingten Längenänderungen behindern. Ein Abstand der Klemmen zu den Haften/Halte-Clips der Dacheindeckung (lichtes Maß) ist zu berücksichtigen, um die thermische Längenausdehnung der Eindeckung zu gewährleisten:
 - **Handwerklicher Blechfalz**
 ≥ 50 mm
 - **Rundfalz und Metaldachsysteme**
 ≥ 175 mm (oder gemäß Herstellervorgaben)
 - Die Eignung der Blechfalzklemmen für den beabsichtigten Verwendungszweck ist vom Montagebetrieb vorab zu prüfen.
 - Besteht das Eindeckungsmaterial aus Kupfer, dürfen Blechfalzklemmen aus Aluminium nur in Verbindung mit einem Edelstahlsattel (Inlay) verwendet werden um eine elektrochemische Korrosion zu verhindern.

Komponenten



- 1** Artikelnummer anlagenspezifisch!
Blechfalzklemmen siehe Seite 8/9/10!



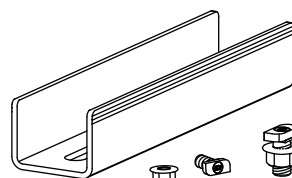
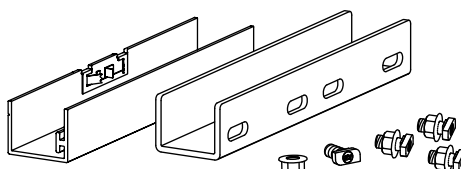
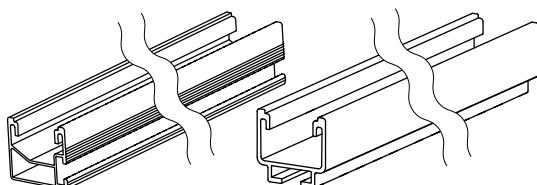
Artikelnummer anlagenspezifisch!
Anbindung SolidRail: Hammerkopfschraube und Sperrzahnmutter

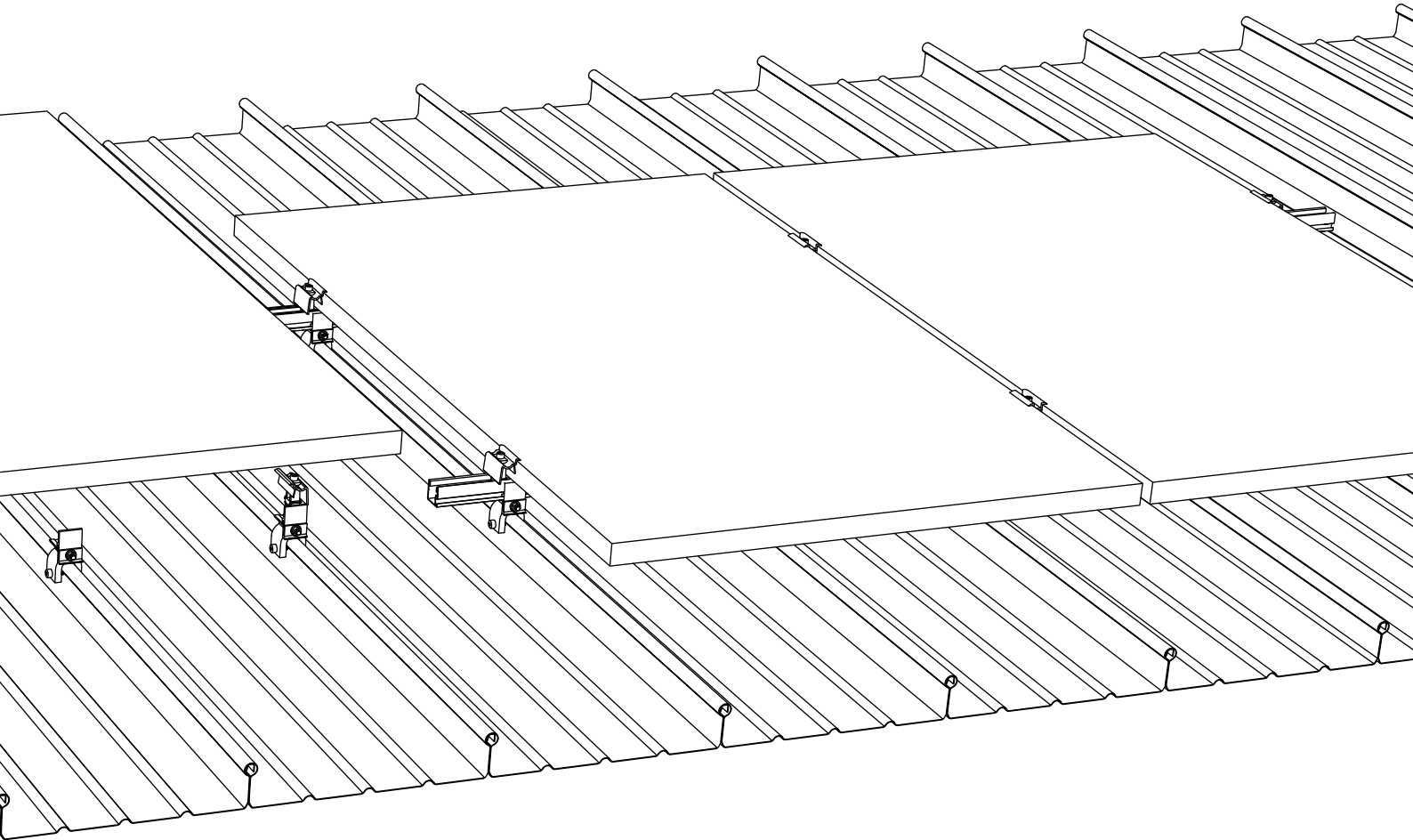


- 2** Artikelnummer anlagenspezifisch!
SingleRail oder SolidRail

Passende Schienenverbinder
2003605/2001976
SingleRail 36/50 RailConnector /
SingleRail 36/50 Connector Set

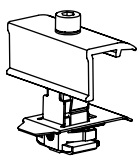
Artikelnr. anlagenspezifisch
Schienenverbinder Set
SolidRail



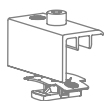


Optional

3 Artikelnr. anlagenspezifisch Modulendklemmen

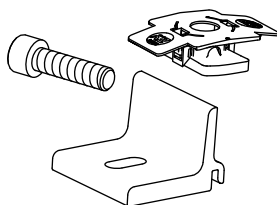


K2 Clamp EC
25 - 40

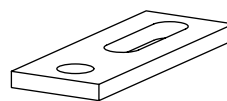


XS Clamp EC
30 / 33 / 35

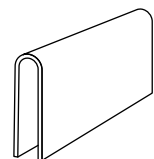
2003145 Climber 36/50 Set



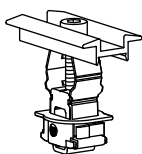
2002544 Adapterblech SolidRail



2001640 Edelstahl-Inlay Kupferdächer



4 Artikelnr. anlagenspezifisch Modulmittelklemmen



K2 Clamp MC
25 - 40

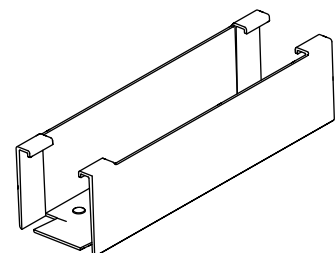


XS Clamp MC
30 / 33-35

1004767/2004911 EndCap SingleRail 36/50



2003523/2002907 BlackCover SingleRail 36/50

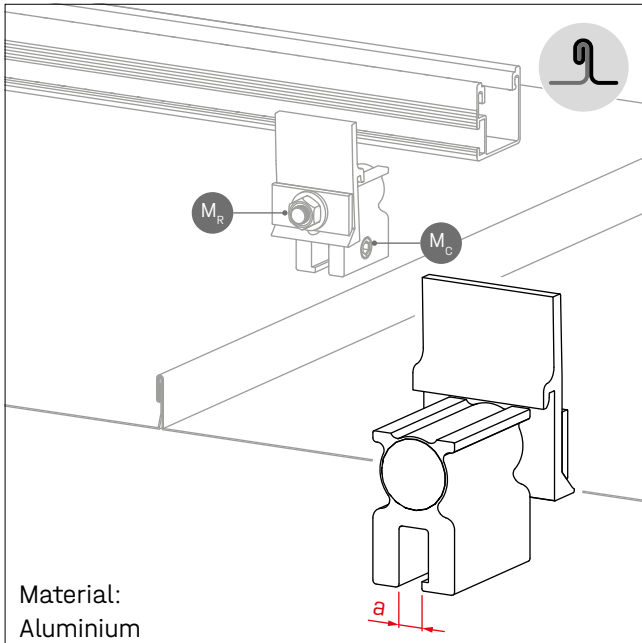


Klemmen: Blechfalz und Metaldachsysteme

Kompatibel mit SingleRail

Doppelstehfalzklemme CF:x SingleRail

2003024



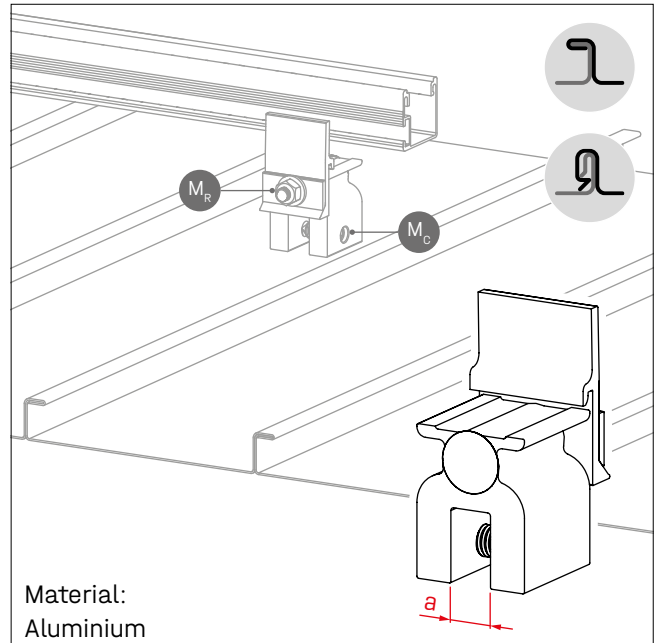
Material:
Aluminium

Falztyp	Doppelstehfalz
Blechstärke	0,4 - 1,0 mm

$M_C = 18 \text{ Nm}$; exkl. verzinktes Stahlblech $> 0,7 \text{ mm} = 18 - 20 \text{ Nm}$
 $M_R = 15 \text{ Nm} \cdot a = 7,0 \text{ mm}$

Snapfalzklemme CF:x SingleRail

2003083



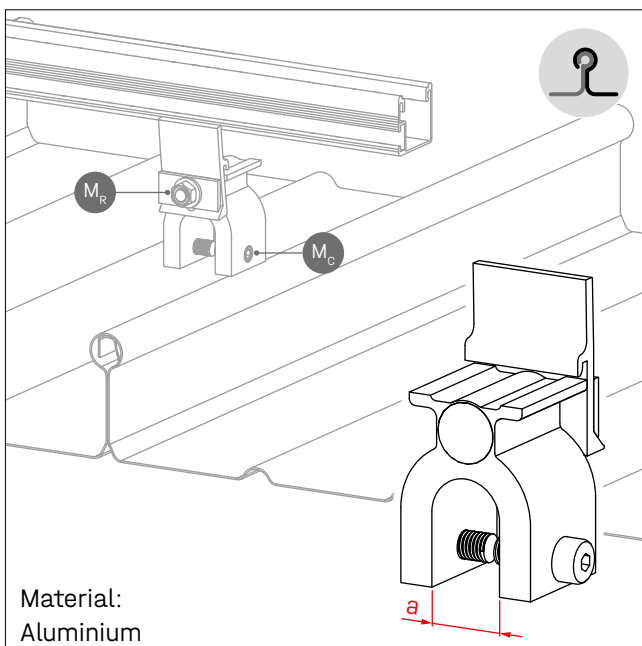
Material:
Aluminium

Falztyp	Winkelfalz und Snapfalzprofile
Blechstärke	0,4 - 1,0 mm (Stahlblech $\leq 0,7 \text{ mm}$)

$M_C = 18 \text{ Nm}$; exkl. verzinktes Stahlblech $> 0,7 \text{ mm} = 18 - 20 \text{ Nm}$
 $M_R = 15 \text{ Nm} \cdot a = 14,0 \text{ mm}$

Rundfalzklemme CF:x SingleRail

2002859



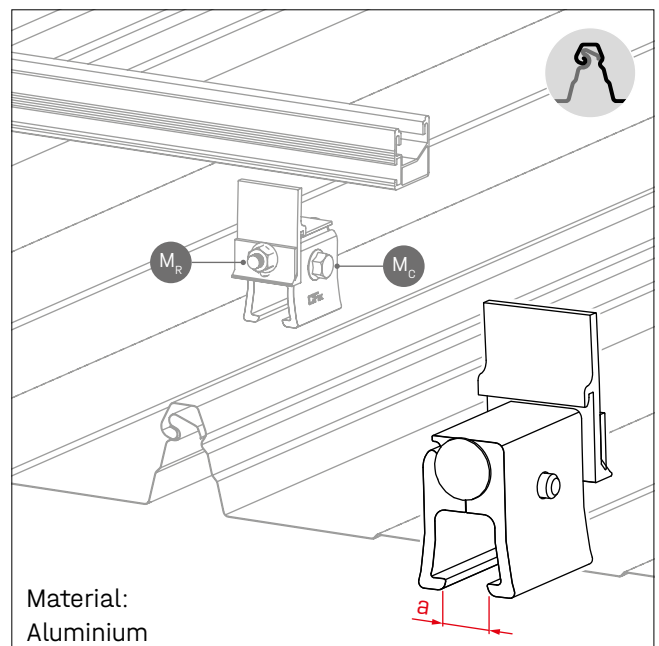
Material:
Aluminium

Falztyp	Rundfalz (z.B. Bemo, Kalzip, Aluform, Rib-Roof Evolution)
Blechstärke	0,6 - 1,2 mm

$M_C = 18 \text{ Nm} \cdot M_R = 15 \text{ Nm} \cdot a = 25,0 \text{ mm}$

Falzklemme CF:x SingleRail

2005182



Material:
Aluminium

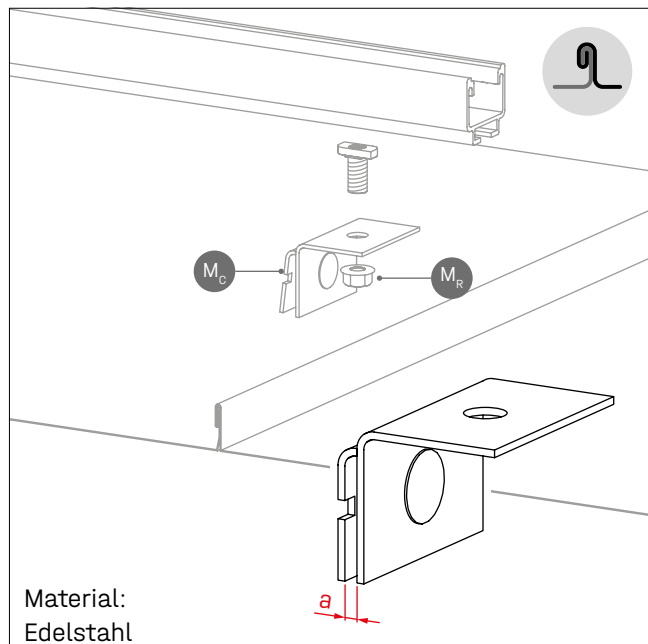
Falztyp	Domitec, Lysaght Klip-Lok 406, Safintra Saflok 410, Safintra Saflok 700
Blechstärke	0,75 - 1,0 mm

$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 15 \text{ Nm} \cdot a = 15,0 \text{ mm}$

Kompatibel mit SolidRail

Doppelstehfalzklemme SolidRail

2001712



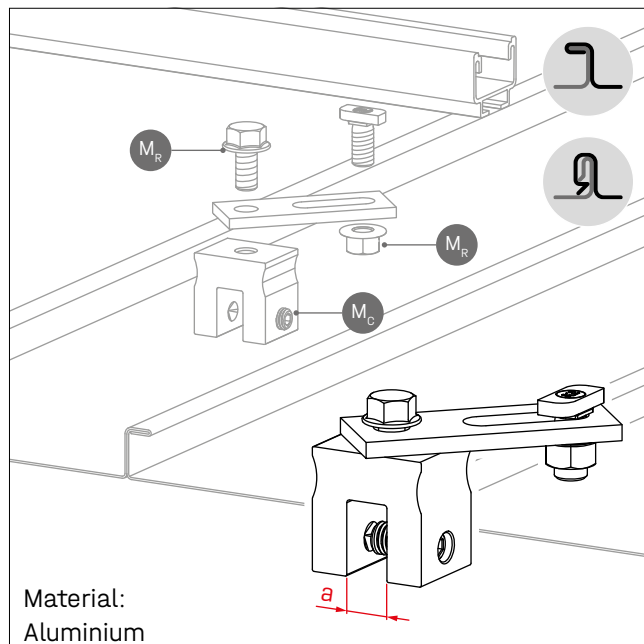
Material:
Edelstahl

Falztyp	Stehfalz (min. 25 mm Höhe)
Blechstärke	0,7 mm
Klemmbereich	3,5 mm

$$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 3,5 \text{ mm}$$

Snapfalzklemme CF:x SolidRail

2003082



Material:
Aluminium

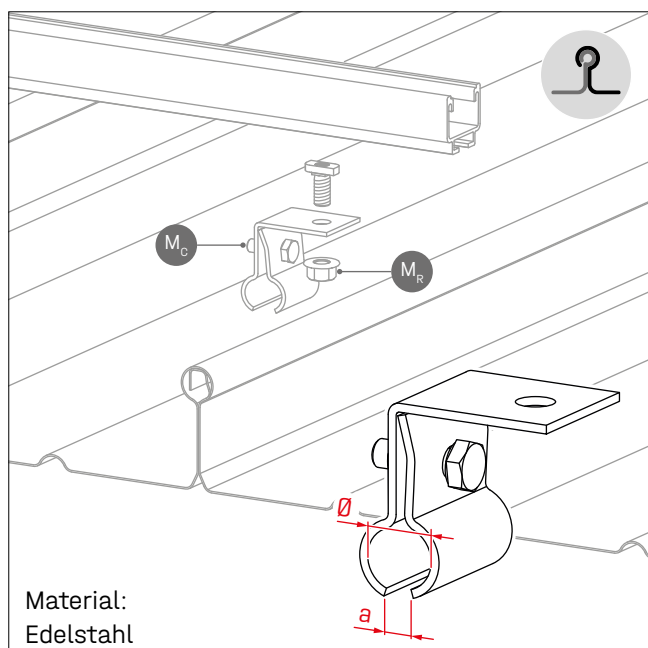
Falztyp	Winkelfalz und Snapfalzprofile
Blechstärke	0,4 - 1,0 mm (Stahlblech ≤ 0,7 mm)

$$M_C = 18 \text{ Nm; exkl. verzinktes Stahlblech} > 0,7 \text{ mm} = 18 - 20 \text{ Nm}$$

$$M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 14,0 \text{ mm}$$

Rundfalzklemme; SolidRail

2001853



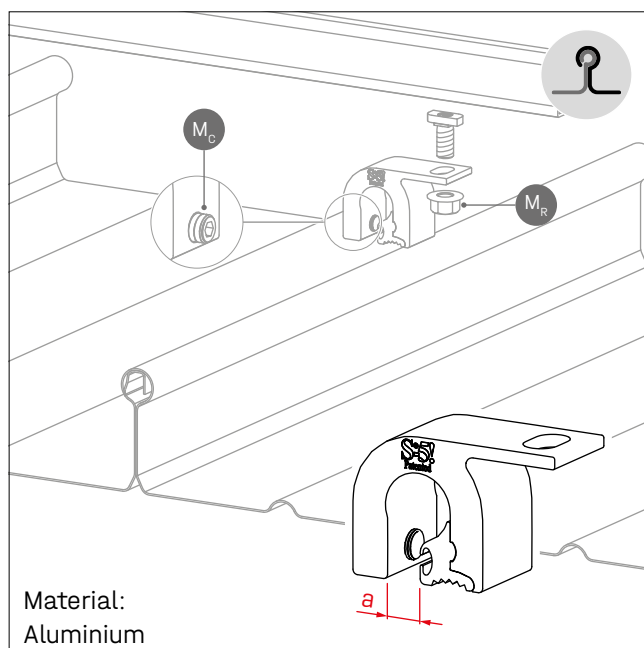
Material:
Edelstahl

Falztyp	Rundfalzdächer
Blechstärke	≥ 0,7 mm

$$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 10,5 \text{ mm} \cdot \text{Ø } 19,0 \text{ mm}$$

Rundfalzklemme S-5! SolidRail

1000888



Material:
Aluminium

Falztyp	Rundfalzdächer
Blechstärke	0,6 - 1,2 mm; Ø Falzprofil ≤ 23 mm

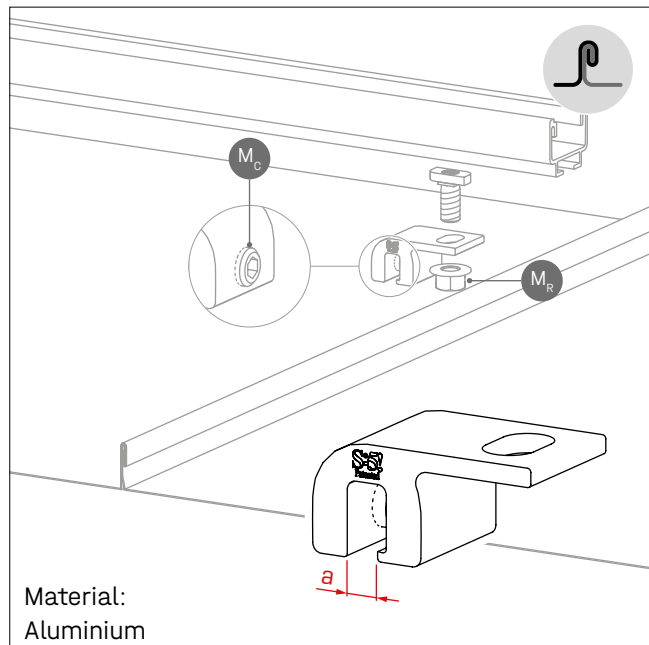
$$M_C = 15 - 17 \text{ Nm; exkl. verzinktes Stahlblech} > 0,7 \text{ mm} = 18 - 20 \text{ Nm}$$

$$M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 11,5 \text{ mm}$$

Kompatibel mit SolidRail

Doppelstehfalzklemme S-5! SolidRail

1001052



Material:
Aluminium

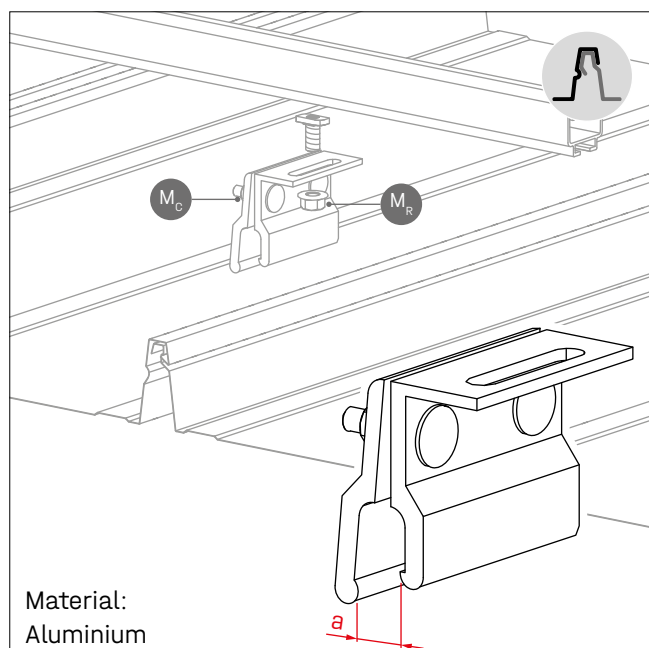
Falztyp | Doppelstehfalz

Blechstärke | 0,4 - 1,0 mm

$M_C = 15 - 17 \text{ Nm}$; exkl. verzinktes Stahlblech $> 0,7 \text{ mm} = 18 - 20 \text{ Nm}$
 $M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 7,0 \text{ mm}$

Systemdachklemme Zambelli RibRoofSpeed 500

2002225



Material:
Aluminium

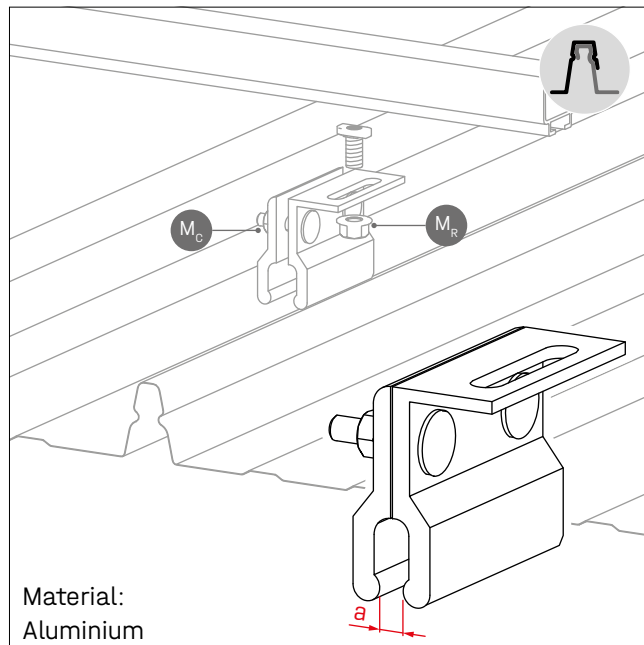
Falztyp | Rib-Roof Speed 500 *

$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 17,0 \text{ mm}$

* Ab Lieferjahr 2005; Ältere Dächer auf Anfrage

Systemdachklemme Zambelli RibRoof 465

2002118



Material:
Aluminium

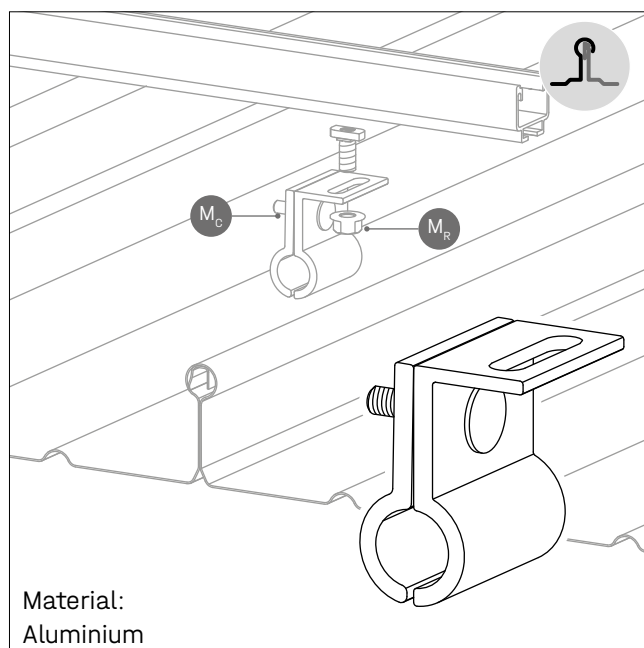
Falztyp | Rib-Roof 465

$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 32 \text{ Nm} \cdot a = 12,0 \text{ mm}$

Immer auf dem Überlappungssteg montieren! Dabei muss ein Mindestabstand von 50 mm plus Längenausdehnung (ca. 100 - 200 mm) zu den Haltebügeln eingehalten werden, um die Längenausdehnung der Profilbahnen zu gewährleisten.

Systemdachklemme Zambelli RibRoofEvolution

2002226

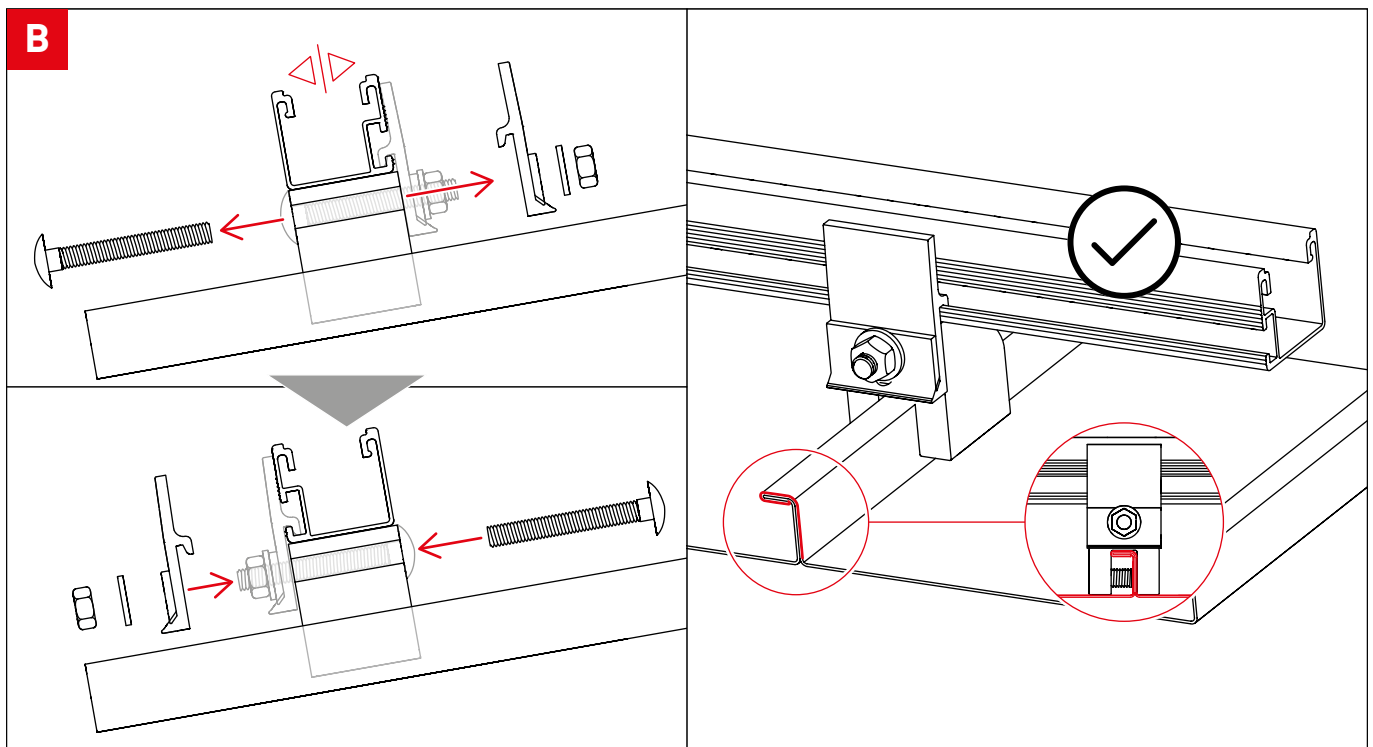
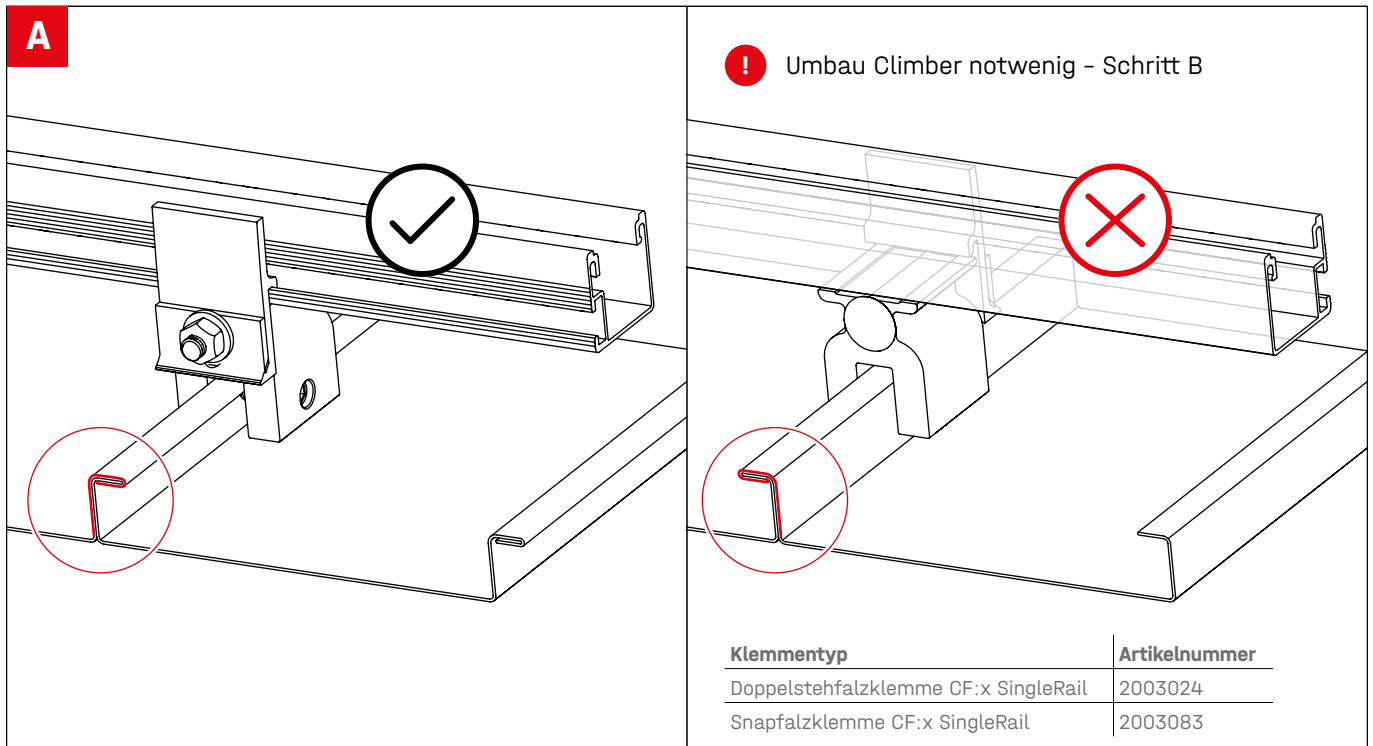


Material:
Aluminium

Falztyp | Rib-Roof Evolution

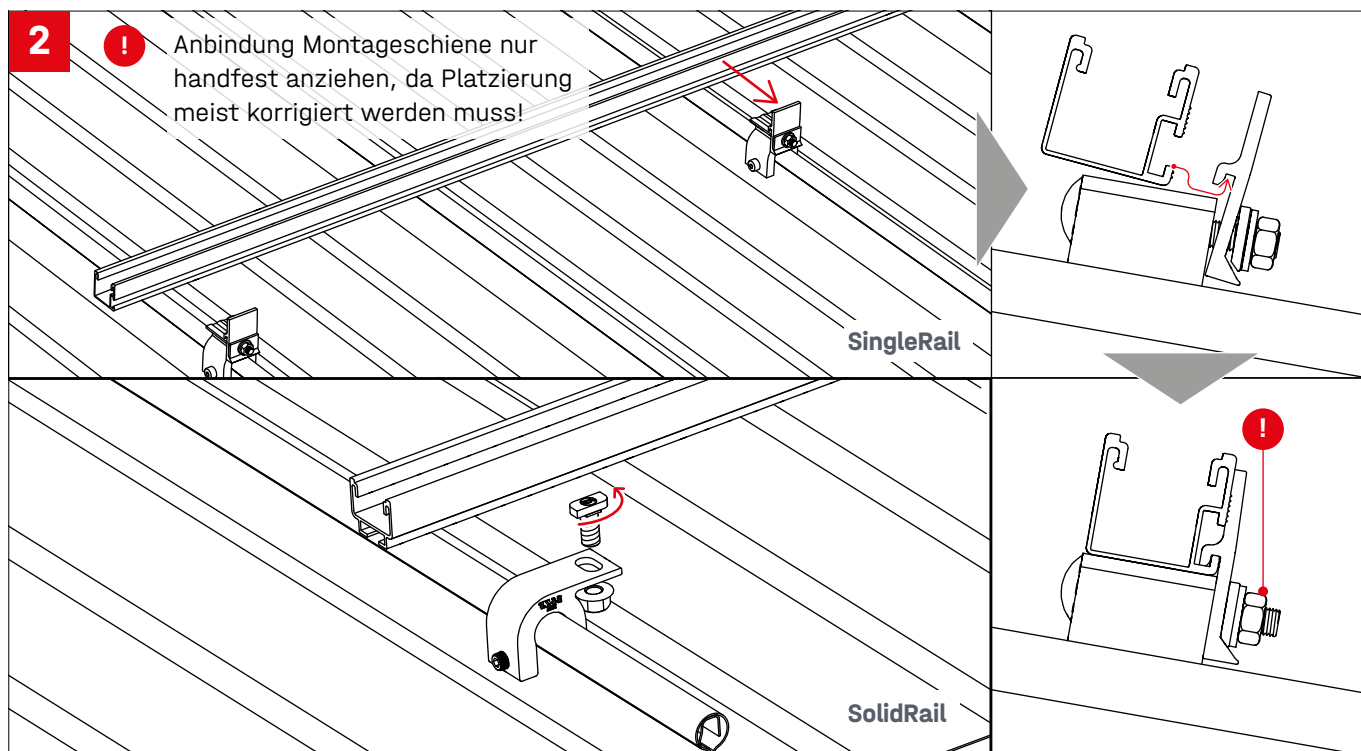
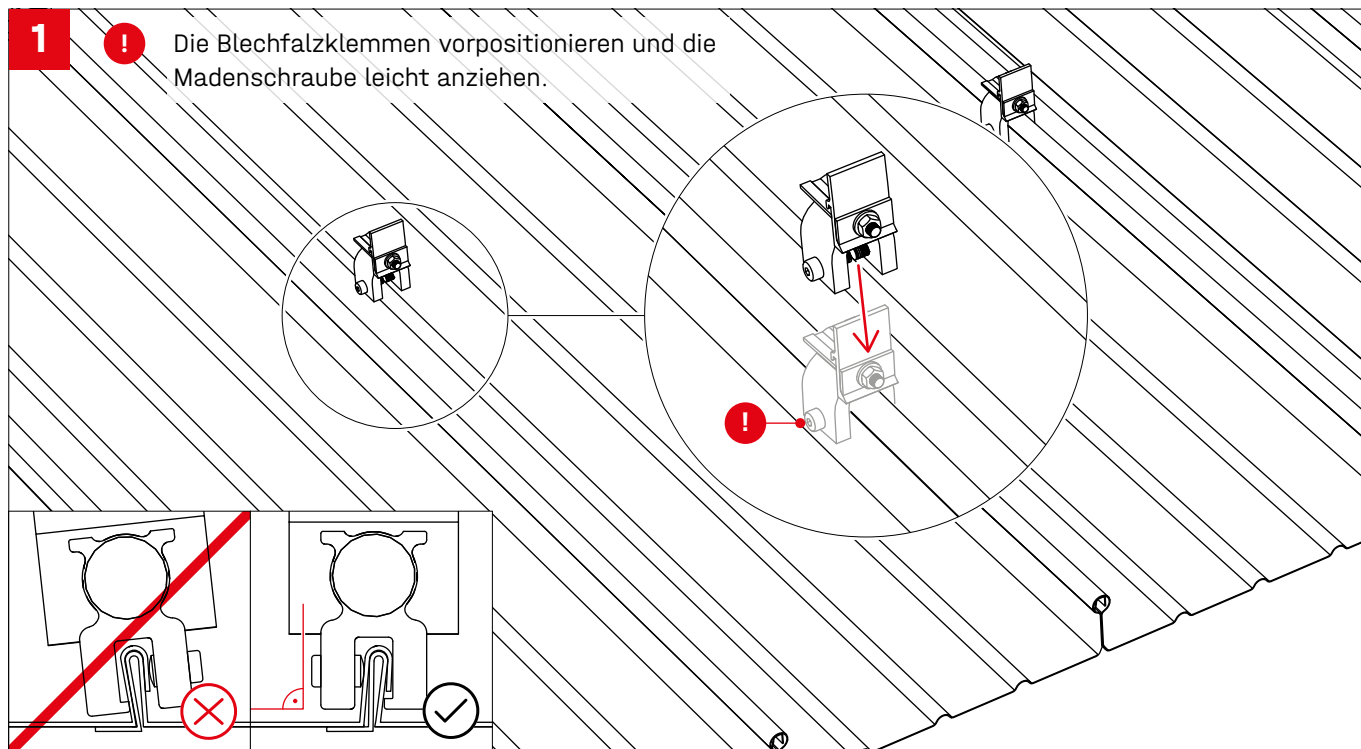
$M_C = 20 \text{ Nm} \cdot M_R = 32 \text{ Nm} \cdot \varnothing 23,0 \text{ mm}$

Montagehinweise SingleRail



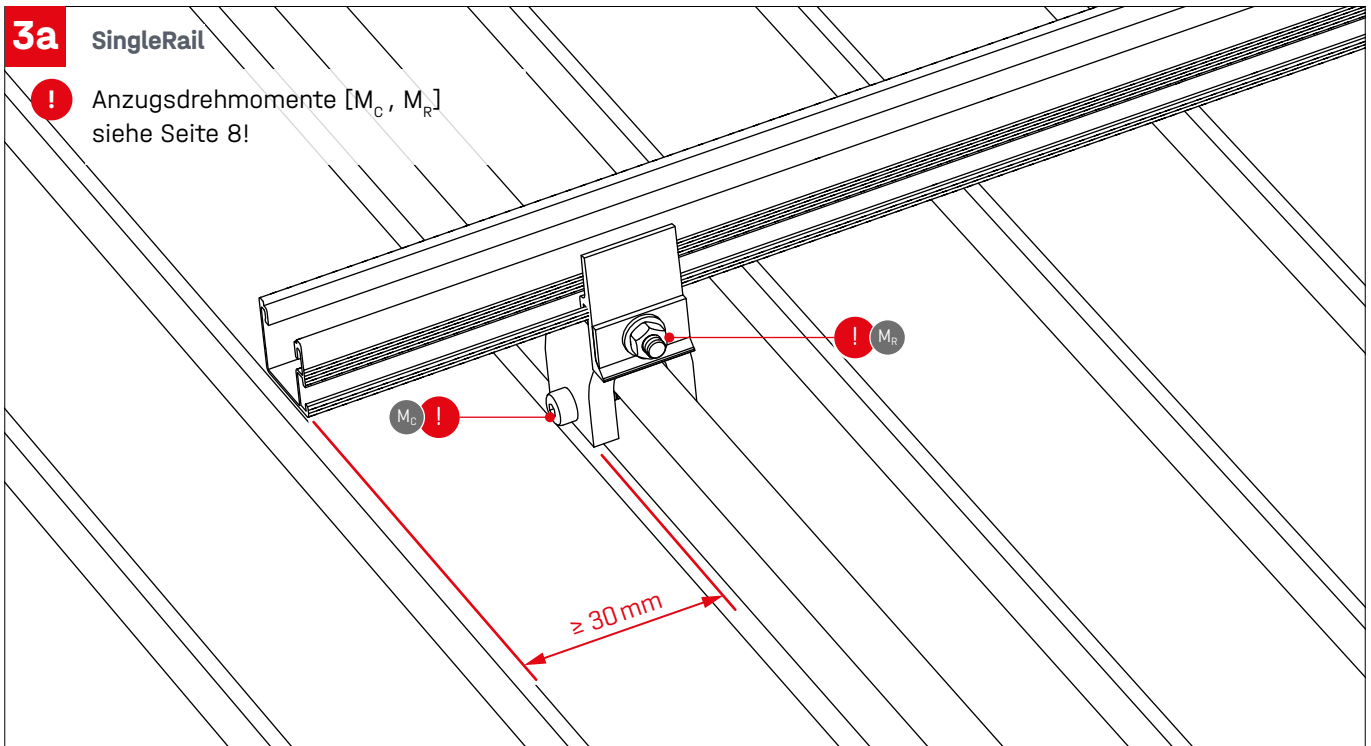
Montage

Basismontage



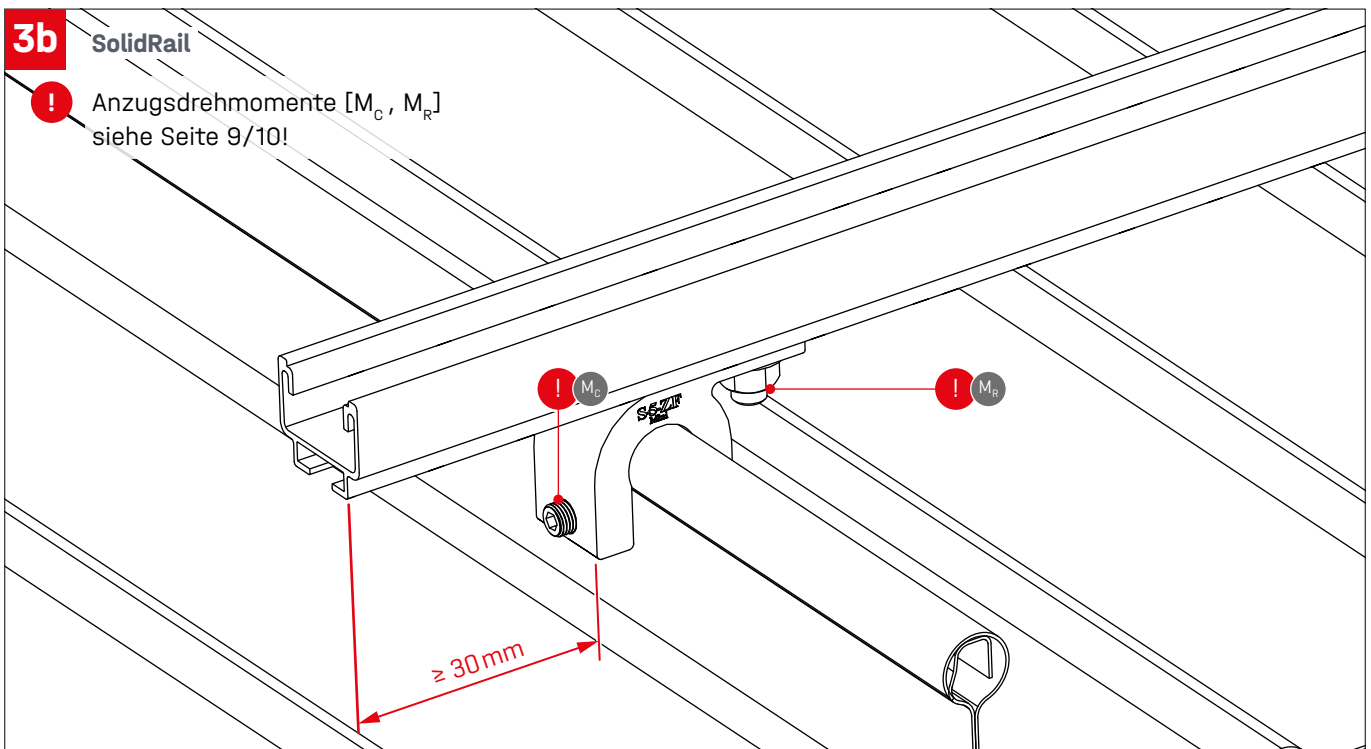
3a SingleRail

! Anzugsdrehmomente [M_C , M_R]
siehe Seite 8!



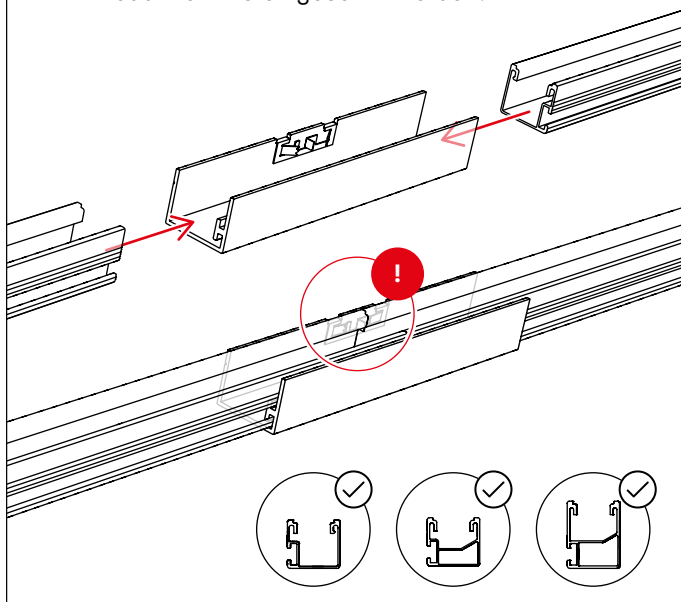
3b SolidRail

! Anzugsdrehmomente [M_C , M_R]
siehe Seite 9/10!

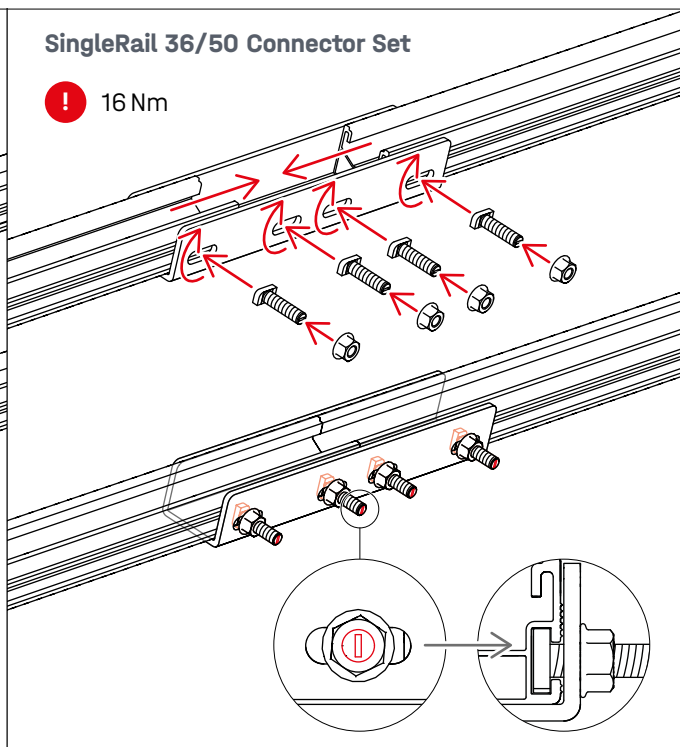


4a**SingleRail 36/50 RailConnector**

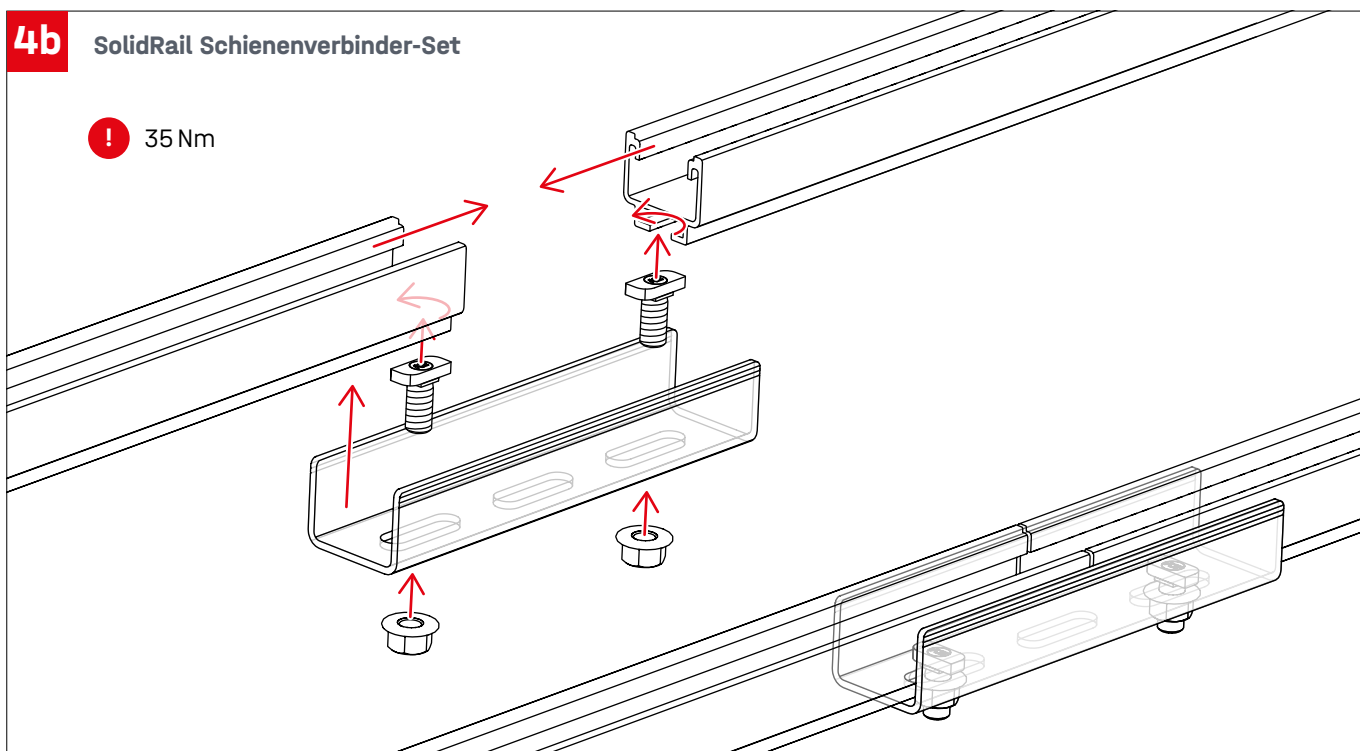
- ! Im Bereich der Feder des Verbinders darf keine Modulklemme eingesetzt werden.

**SingleRail 36/50 Connector Set**

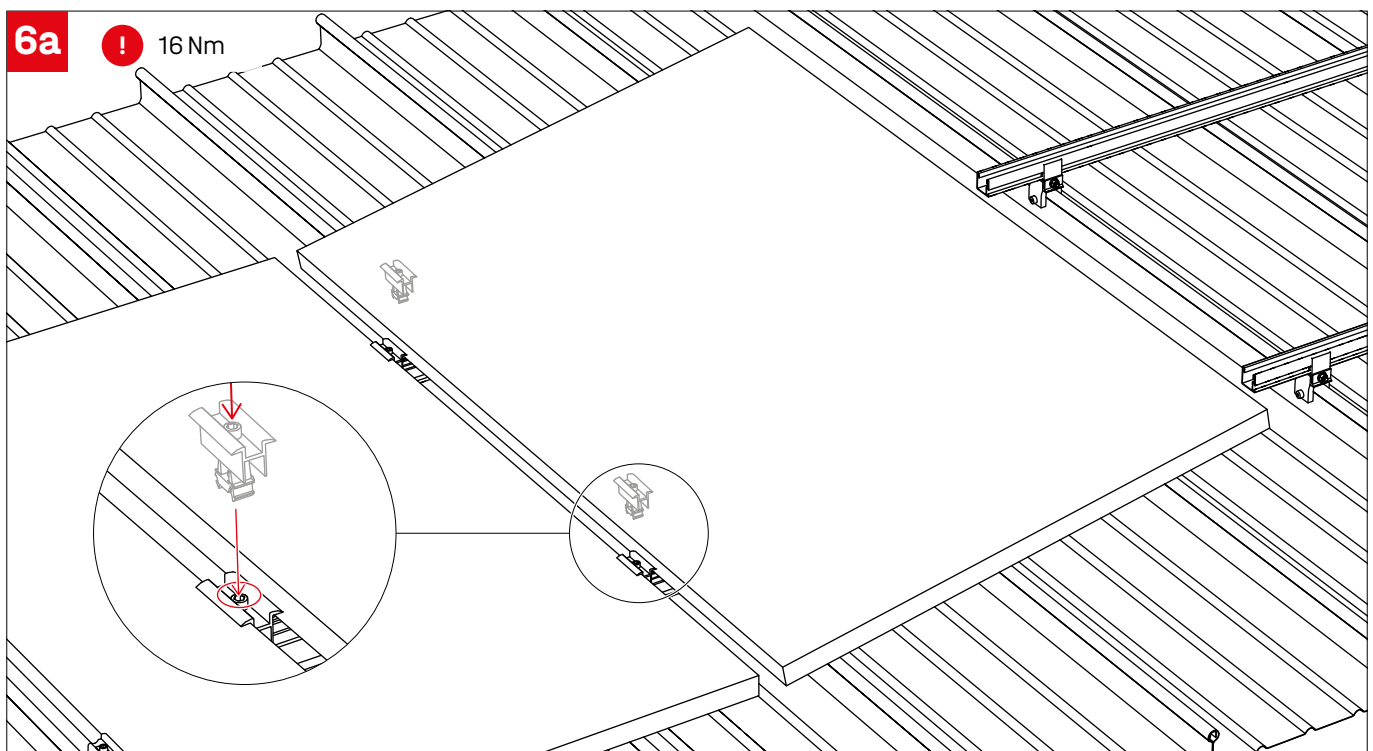
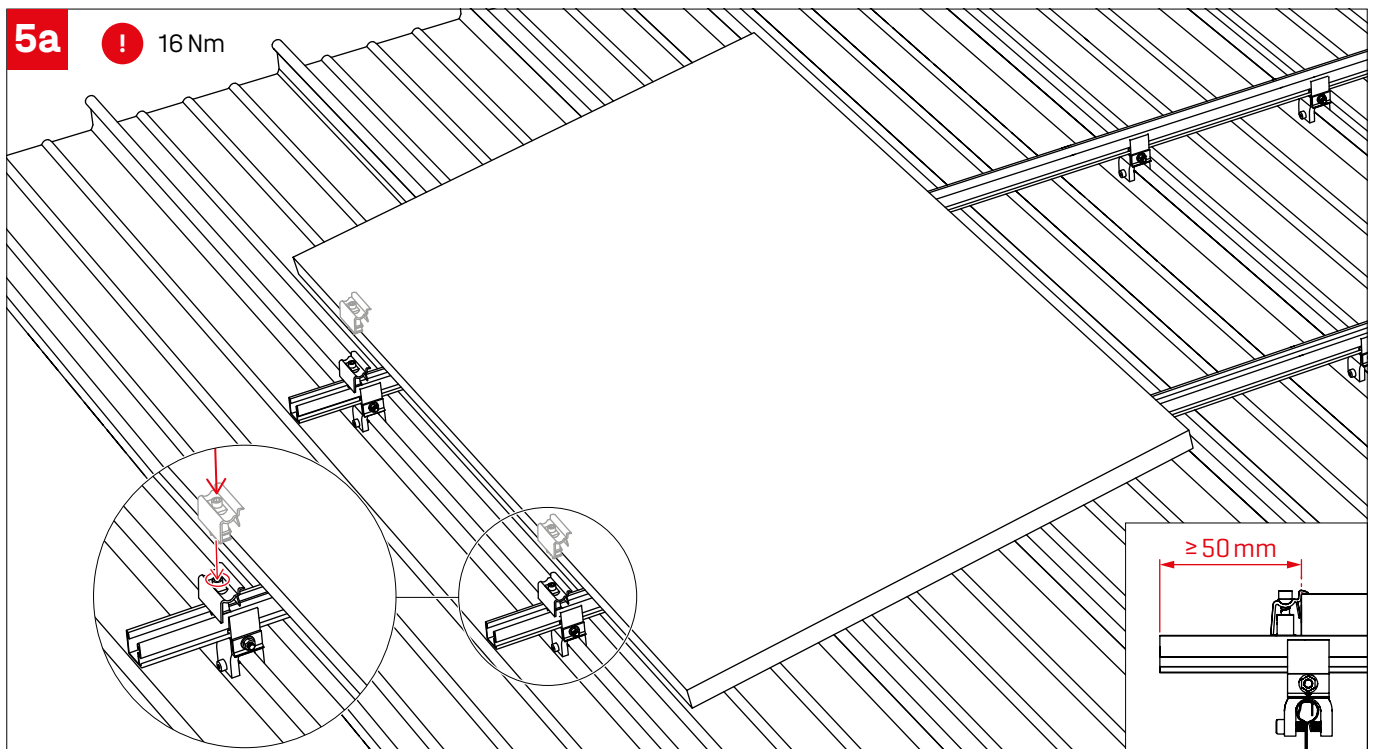
- ! 16 Nm

**4b****SolidRail Schienenverbinder-Set**

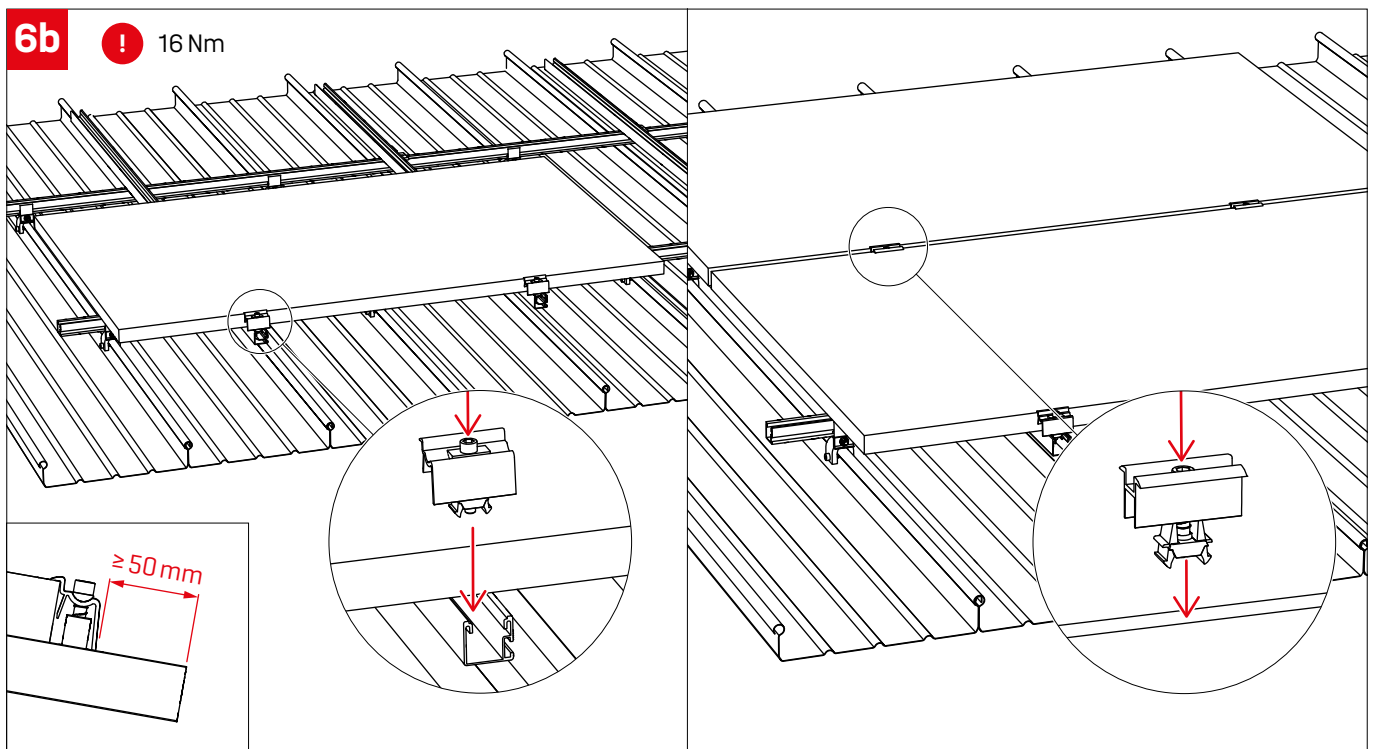
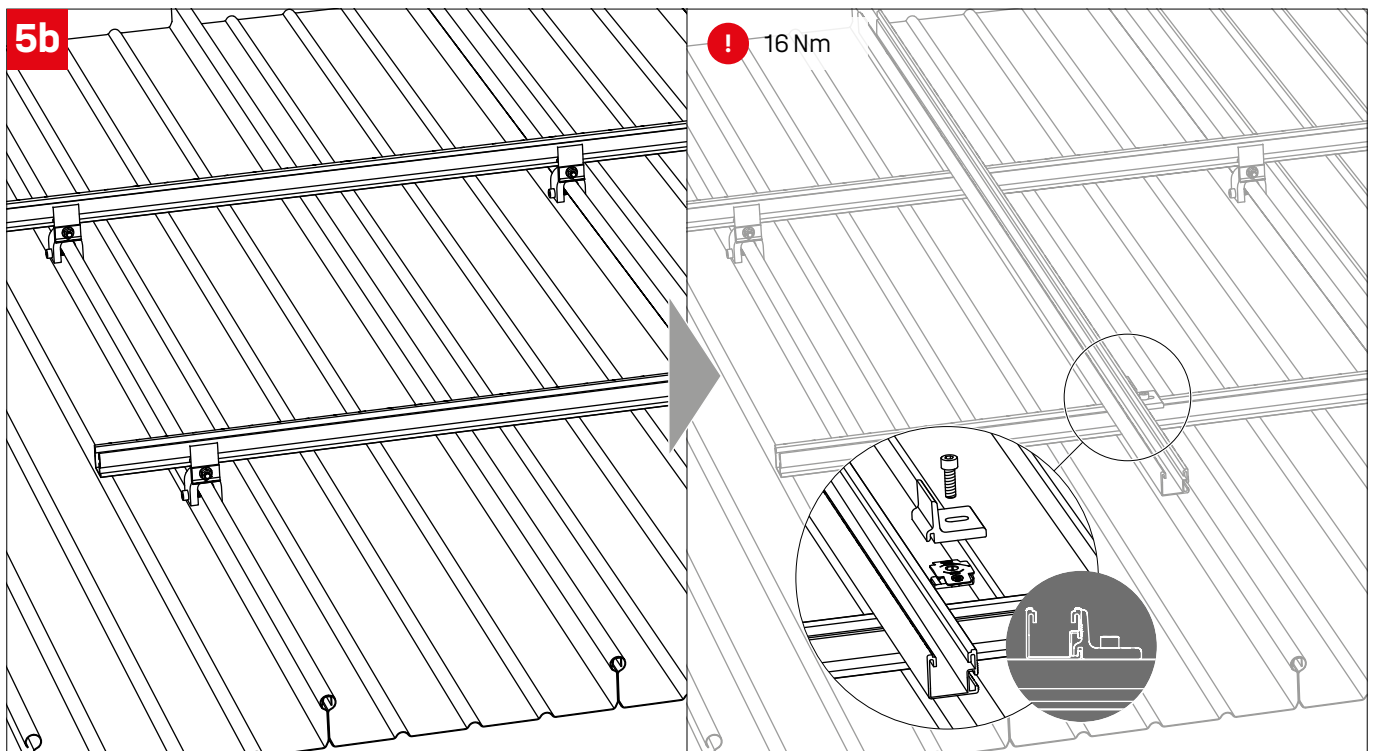
- ! 35 Nm



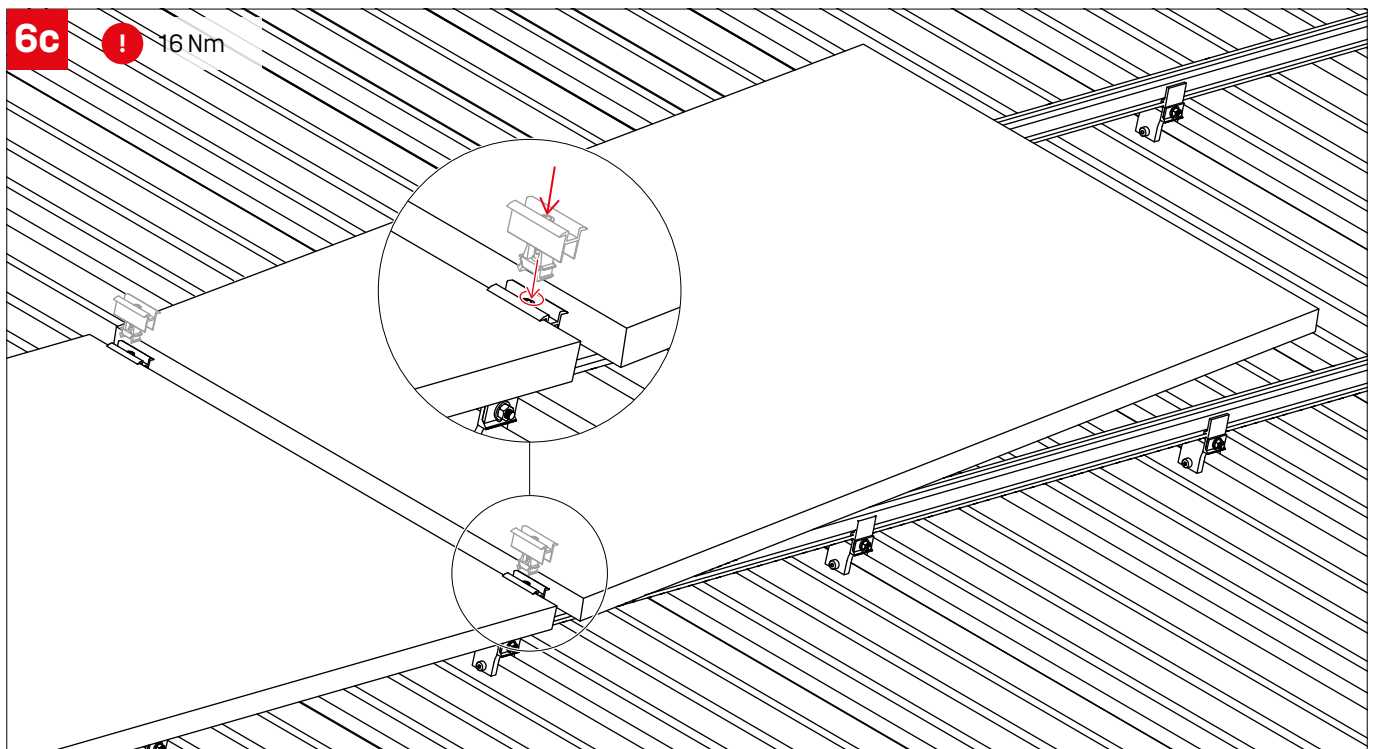
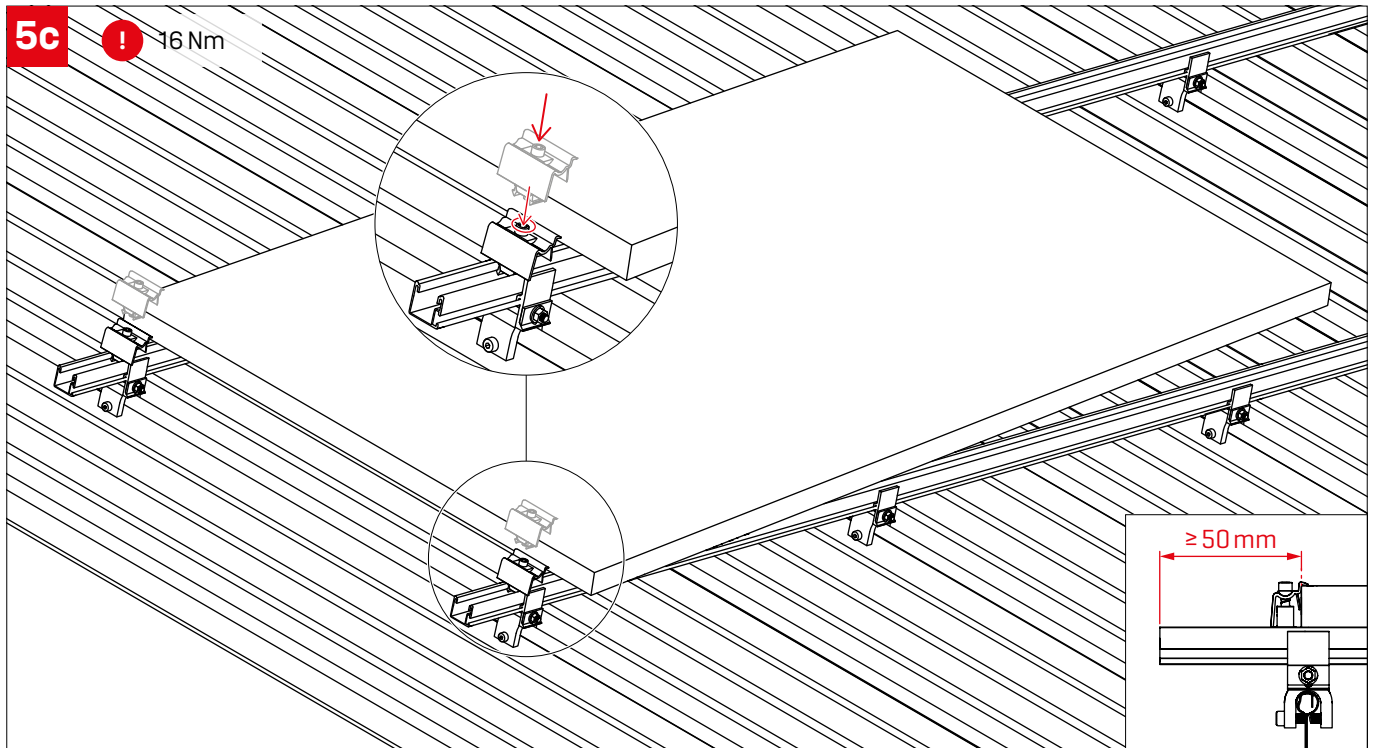
Portrait: 1-lagig



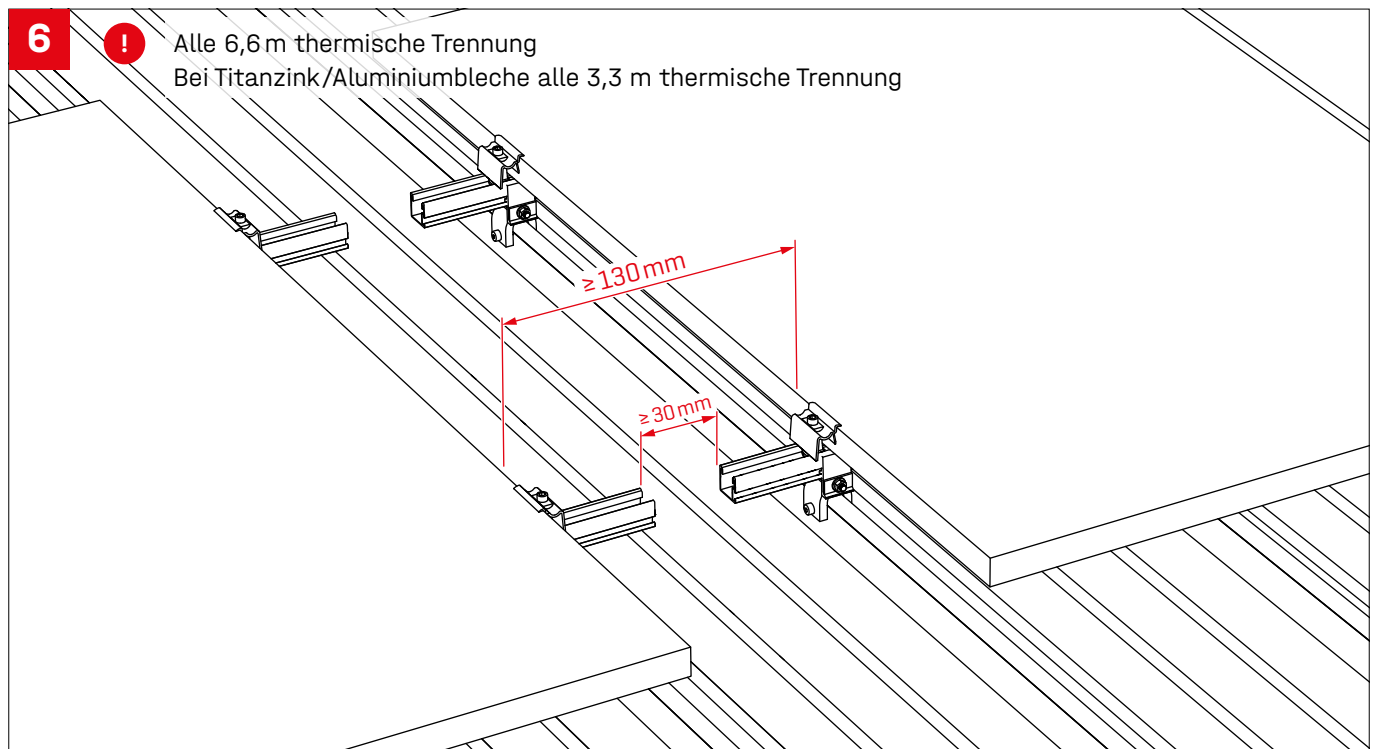
Landscape: 2-lagig, Klemmung lange Seite



Landscape: 1-lagig, Klemmung kurze Seite



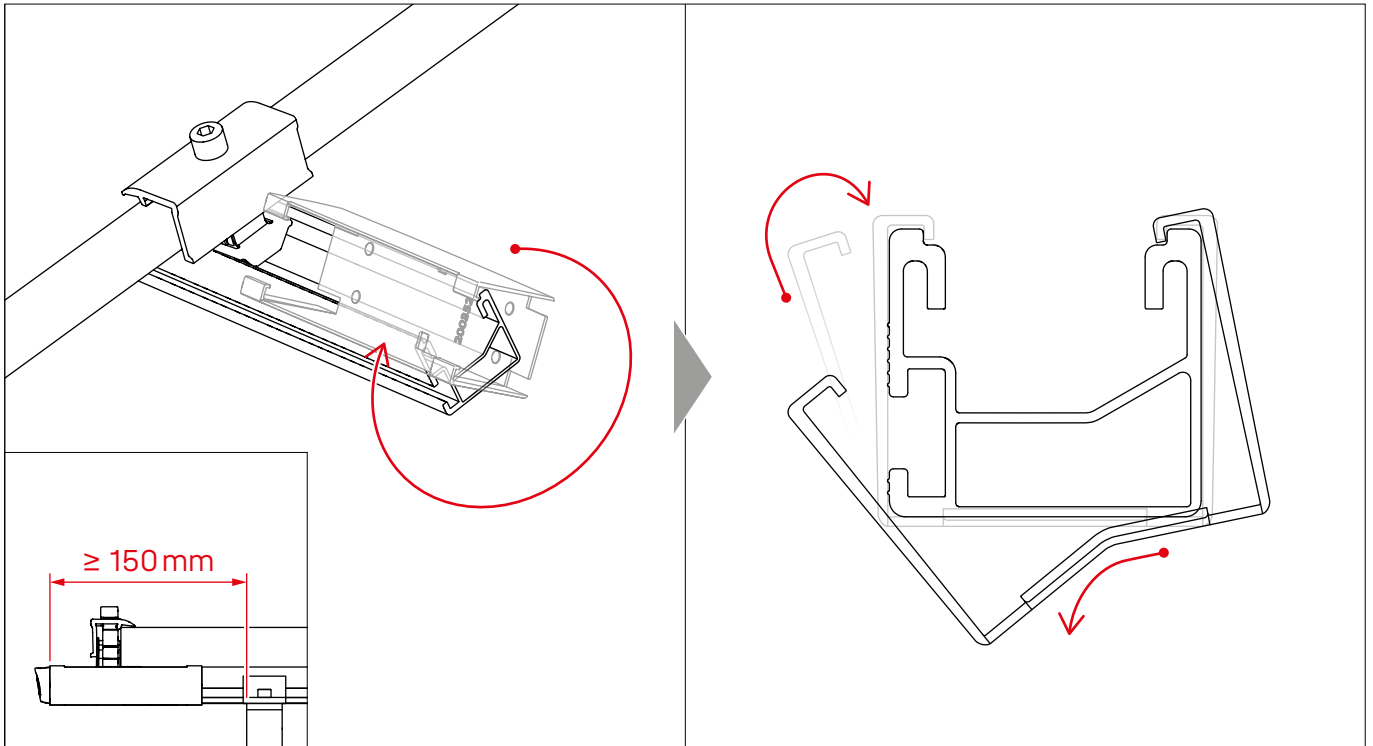
Thermische Trennungen



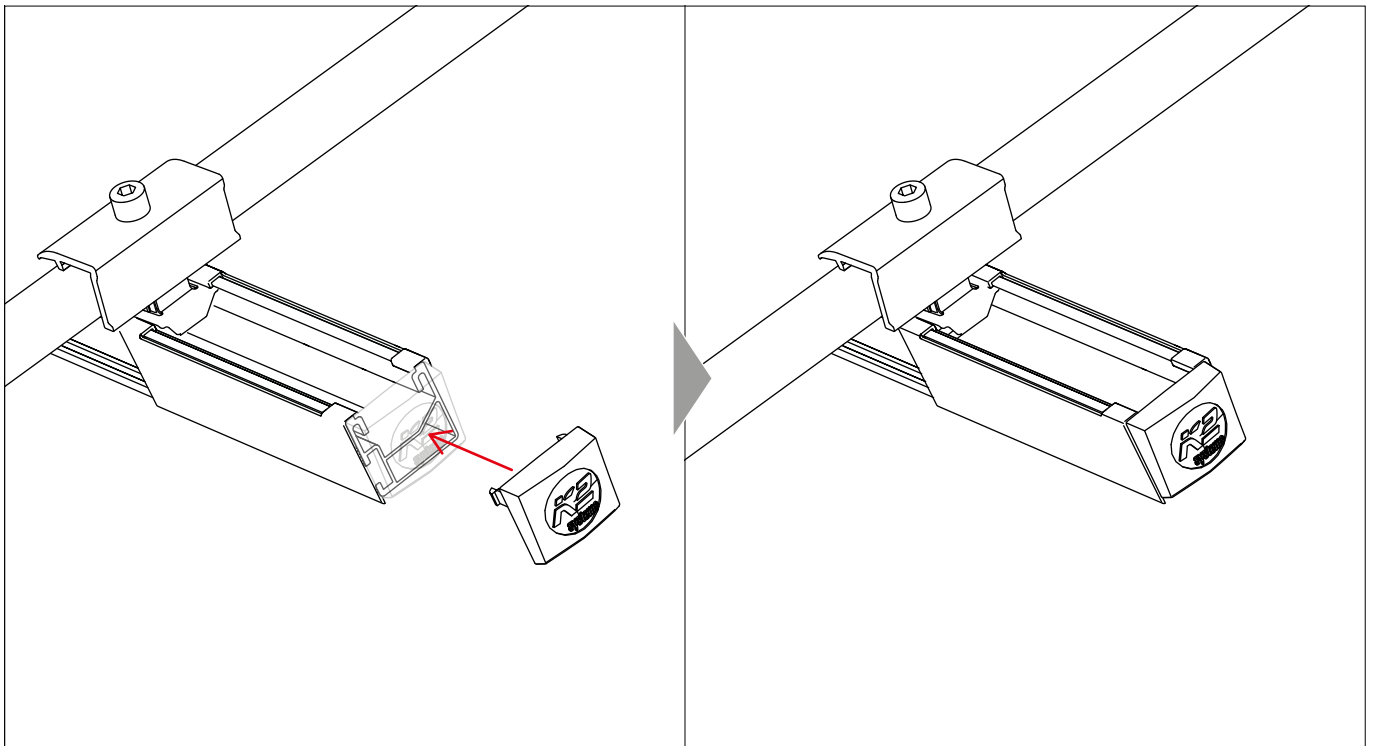
Optional



BlackCover



EndCap





Connecting Strength

Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu montieren.
Wir hoffen, diese Anleitung hat Ihnen dabei geholfen.
Für Anregungen, Fragen oder Verbesserungsvorschläge stehen wir
Ihnen gerne zur Verfügung. Alle Kontaktdaten finden Sie unter:

- k2-systems.com/kontakt
- **Service-Hotline: +49 7159 42059-0**

Es gelten unsere ALB; einzusehen unter: k2-systems.com

K2 Systems GmbH

Haldenstraße 1 · 71272 Renningen · Germany
+49 (0) 7159 - 42059 - 0 · info@k2-systems.com · k2-systems.com

Standing Seam Clamps Assembly DE V5 | 0726 · Änderungen vorbehalten · Produktabbildungen sind
beispielhafte Abbildungen und können vom Original abweichen.